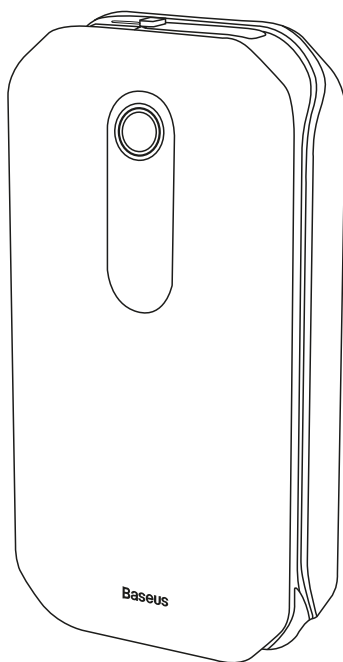


Baseus

Powerbank / Rozrusznik Baseus Super
Energy Car Jump Starter, 10000mAh, 1000A,
USB

Instrukcja obsługi



INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

*Niewłaściwe użytkowanie produktu może łatwo spowodować jego uszkodzenie lub zagrożić bezpieczeństwu osób i mienia.

- Przed użyciem upewnij się, że wtyczka ECS jest całkowicie włożona do portu rozrusznika. Nie używaj, gdy pozostała moc jest mniejsza niż 50% lub zasilacz jest gorący.

- Nie używaj rozrusznika do ciągłego uruchamiania samochodu z dużą częstotliwością. Przerwa między dwoma zapłonami musi być dłuższa niż 20 sekund.

- Po podłączeniu zacisku do rozrusznika należy natychmiast uruchomić samochód. Jeśli samochód nie uruchomi się, sprawdź, czy zacisk jest dobrze podłączony. Sprawdź również czy na powierzchni złącza akumulatora nie ma rdzy lub brudu. Uruchom samochód po wyczyszczeniu powierzchni styków akumulatora. Jeśli samochód nie uruchomi się po trzech kolejnych próbach, należy zaprzestać działań.

- Należy unikać używania urządzeń elektrycznych lub obciążeń, które przekraczają prąd wyjściowy tego produktu. Nie przechowuj produktu w środowisku o wysokiej temperaturze, silnym świetle i silnych polach magnetycznych. Przechowuj w suchym miejscu, z dala od wody. Nie należy umieszczać produktu w innych trudnych warunkach, takich jak wysoka temperatura lub ogień.

- Konsument ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody osobowe i majątkowe wynikające z niewłaściwego użytkowania wbrew instrukcji obsługi lub zignorowania ostrzeżenia.

PARAMETRY PRODUKTU

Model: BS-CH001

Pojemność: 10000 mAh/3,7 V/37 Wh

Wejście typu C: 5 V/2,4 A (maks.)

Wyjście USB: 5 V/2,4 (maks.)

Napięcie rozruchowe: 12 V

Prąd rozruchowy: 500 A

Zastosowanie: Samochody benzynowe o pojemności skokowej poniżej 4,0 l lub samochody z silnikiem wysokoprężnym o pojemności poniżej 2,5 l (akumulator samochodowy: 12 V)

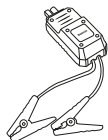
Zawartość opakowania



Powerbank /
rozrusznik x1



Instrukcja obsługi x1

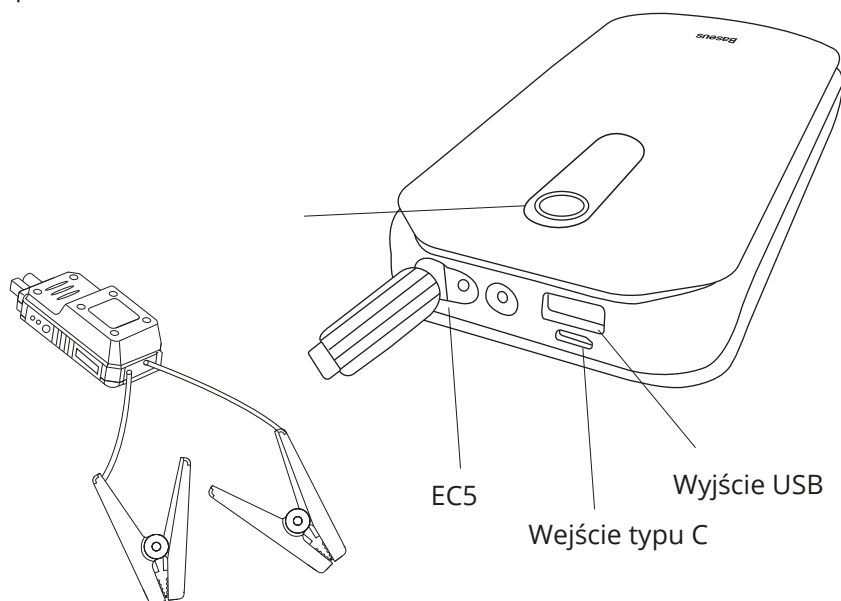


Zaciski x1



Kabel x1

Opis produktu



Wskaźnik zasilania: naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić pozostałą moc. Jeden pasek na wskaźniku oznacza 25% poziomu naładowania, a cztery paski oznaczają 100% mocy.

KROKI OBSŁUGI

- Włóż zaciski do portu EC5 rozrusznika. Wskaźnik będzie migać na przemian na czerwono i zielono.
- Podłącz zacisk do akumulatora samochodu (dodatni zacisk odpowiada dodatniemu zaciskowi akumulatora samochodu. Biegun ujemny zacisku odpowiada biegunowi ujemnemu akumulatora samochodowego).
- Gdy zielony wskaźnik LED zacisku świeci światłem ciągłym, można uruchomić samochód.

Uwaga:

- Nie należy uruchamiać samochodu w sposób ciągły. Przerwa między uruchomieniami nie powinna przekraczać 5 sekund, a drugie uruchomienie wymaga przerwy dłuższej niż 30 sekund.
- Aby chronić akumulator, należy odłączyć rozrusznik natychmiast po uruchomieniu samochodu.

Opis wskaźnika

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję latarki.
- Gdy latarka jest włączona, naciśnij przycisk zasilania, aby przełączać między trybami ciągłego świecenia, SOS i migania.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.